

	Atelier Mecanique		
Date	Référence	Version	Pages
21/01/2017		01.00.00	1 / 7

Reglage de la tension d une chaîne de moto

-- Attente de Validation --

Date de modification	Modifié par ...	Vers.	Description de la modification
16/01/2017	AXAUNE	1.0.0	Création

Qui est concerné ?

Toute personne souhaitant régler la tension d'une chaîne de moto 125 yamaha TTR

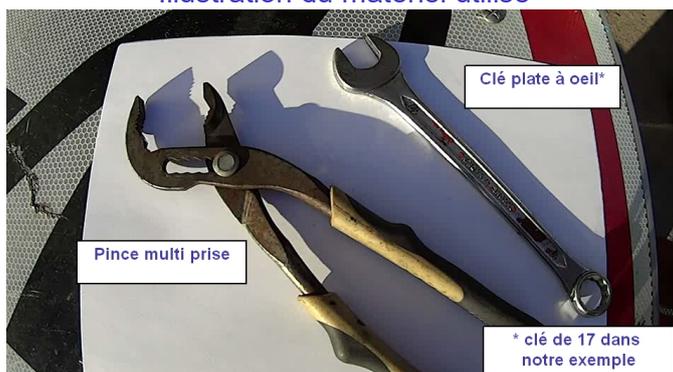
de Quoi s'agit-il ?

Procédure de présentation du réglage de la tension d'une chaîne.

Illustration du poste de travail



Illustration du materiel utilisé



Partie 1 : Principe du réglage de la tension de chaîne -- Attente de Validation --

Opérations élémentaires	Sécurité	Instruction	AutoContrôle	Gestuel
1- Reculer la roue permet de tendre la chaîne				○
2- Escargot de réglage				○
3- Comparaison de 2 positions de réglage de l'escargot				○

Ce qu'il faut comprendre :

Reculer la roue permet de tendre la chaîne

1

Pour tendre la chaîne

Il est nécessaire de reculer la roue

2 Escargot de réglage

Position de l'essieu

2 Escargot de réglage

Butée fixe

Escargot de réglage

3 Comparaison de 2 positions de réglage de l'escargot

Butée sur le repère 2

Position de l'essieu

Butée sur le repère 7

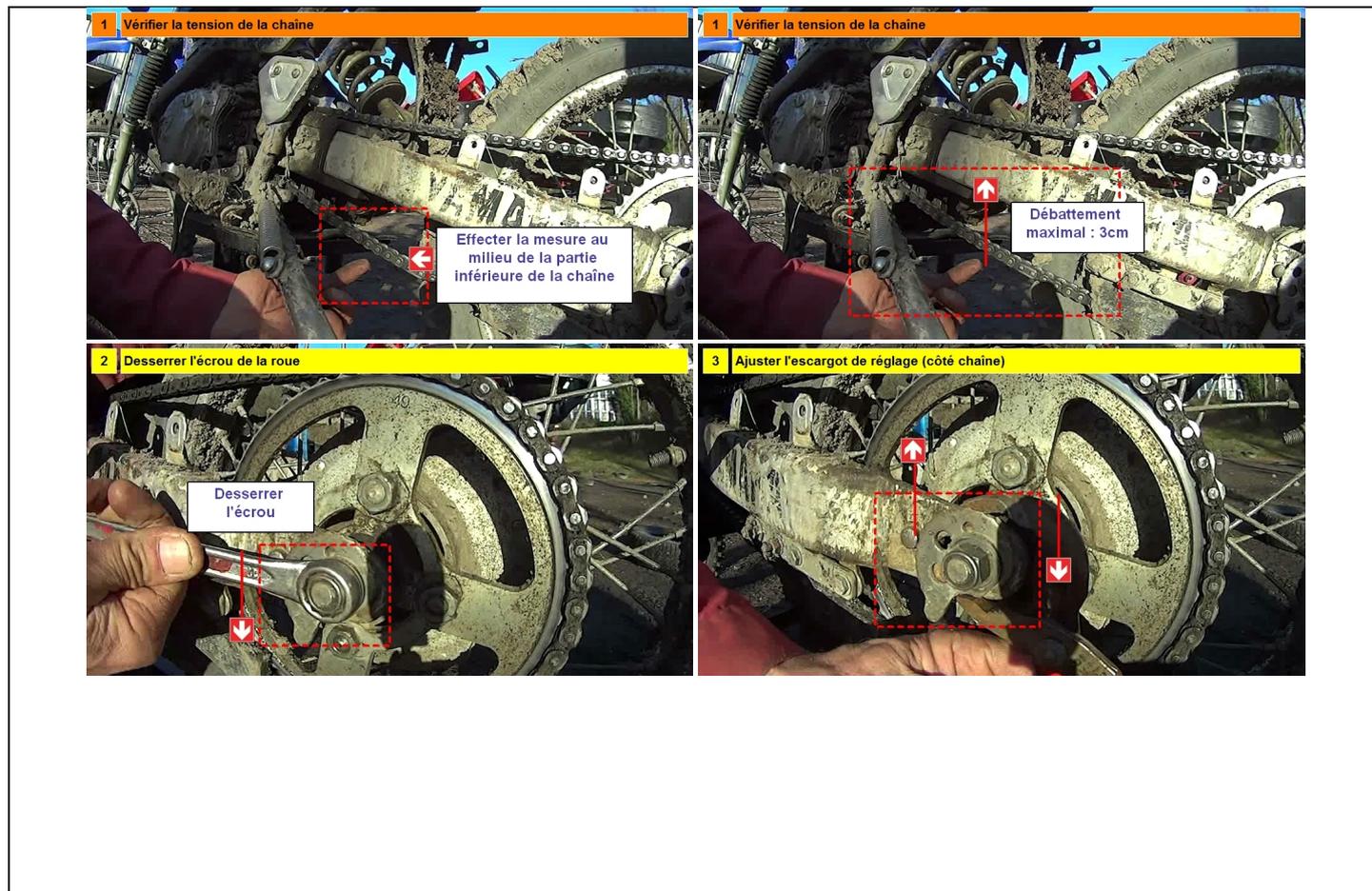
La distance entre l'essieu et la butée a été augmentée

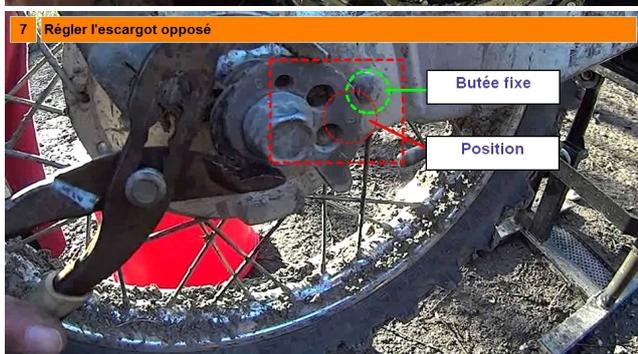
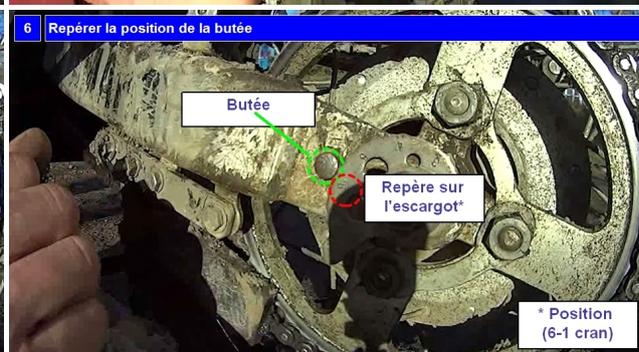
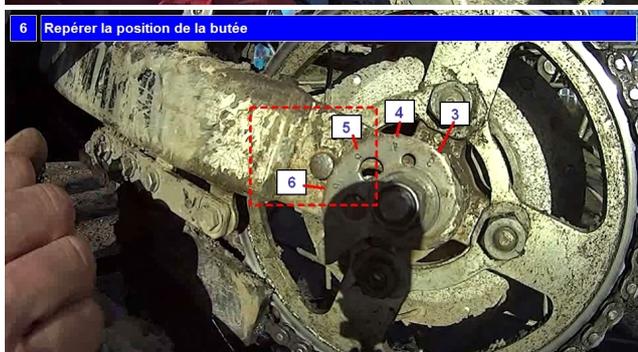
Partie 2 : Réglage de la tension de la chaîne -- Attente de Validation --

Opérations élémentaires	Sécurité	Instruction	AutoContrôle	Gestuel
1- Vérifier la tension de la chaîne		au milieu de la partie inférieure de la chaîne débattement maximal : 3 cm		
2- Desserrer l'écrou de la roue			ne pas le retirer, juste le desserrer	
3- Ajuster l'escargot de réglage (côté chaîne)			afin d'obtenir la tension souhaitée	
4- Vérifier la tension				○
5- Nettoyer l'escargot afin de pouvoir lire sa position				○
6- Repérer la position de la butée				○
7- Régler l'escargot opposé		sur la même position que le repère précédent		
8- Resserrer la roue				○
9- Vérifier la tension finale			débattement inférieur à 3 cm	

Penser à :

Ajuster les 2 escargots de réglage de la roue (à droite et à gauche)





Partie 3 : Erreur de réglage : Roue désaxée -- Attente de Validation --

Opérations élémentaires	Sécurité	Instruction	AutoControle	Gestuel
1- Position roue après réglage du premier escargot			L'axe de la roue peut se trouver décentré	
2- Recentrage de la roue		La roue sera recentrée après le réglage du second escargot		
3- La roue est centrée				○



Mini-Quizz 1 : Où mesure-t-on le débattement maximal / Quel est le débattement maximal accepté ? -- Version projet --



Mini-Quizz 2 : Pourquoi faut-il régler de la même manière les 2 escargots ? -- Version projet --

